

# PACKARD 120

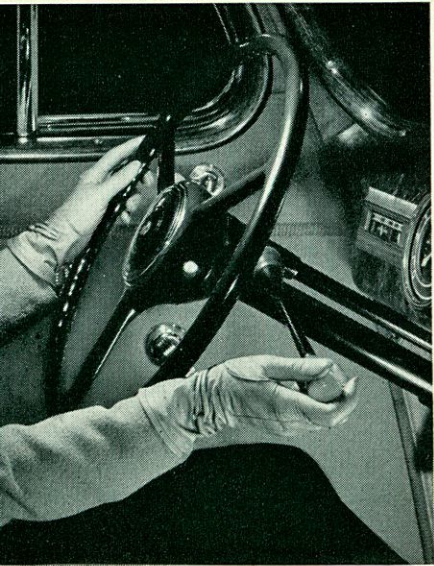
19



39



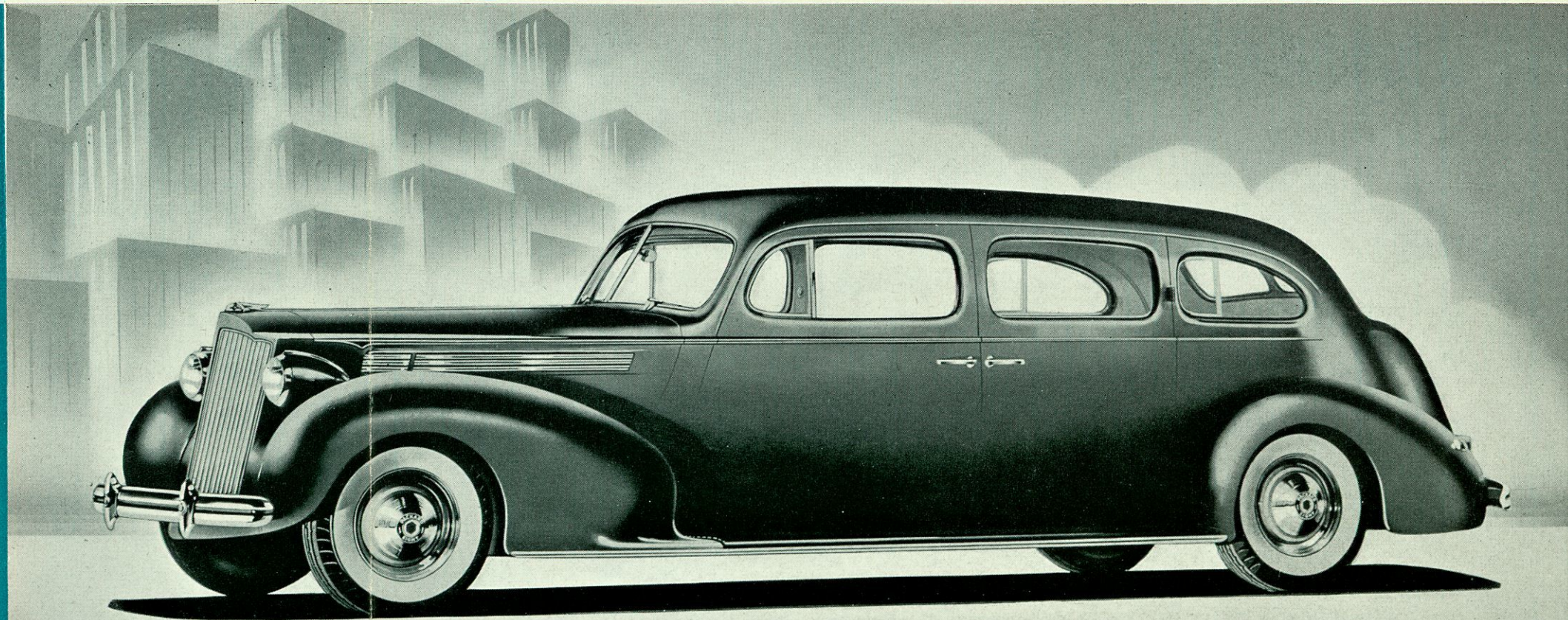
# Uusi PACKARD 120



Oli syytä odottaa, että 1939 PACKARD tulisi olemaan laatu-auto. Sitä miellyttävämpi yllätys on todeta sen tarjoamien uutuuksien ja parannusten määrä. Ensiksi kiintyy varmaan huomioon uuteen Handishift vaihdevarteeseen. Sen sijoitus ohjauspyörän alle on sekä luonnollinen että mukava. Siihen liittyy täysin äänettöm, synkronoiva vaihteisto, joka tekee vaihtamisen, silloin kun se on tarpeen, vaivattomaksi ja äänettömäksi.

Sanomattakin on selvää, että uuden 1939 PACKARDin piirteet tulevat saamaan hyväksymisensä — yhtäpaljon siroutensa ansiosta, kuin siksi, että Packard'in tunnusomaiset piirteet on edelleen säilytetty.

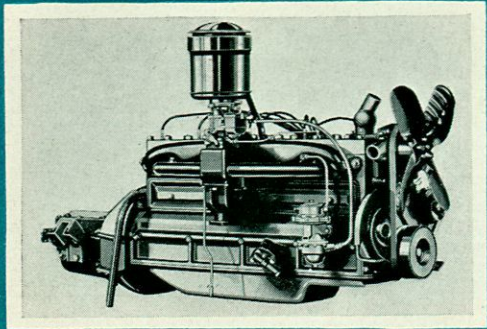
Sisäsivuilla selostetaan lyhyesti muutamia uuden mallin erikoisuuksista.



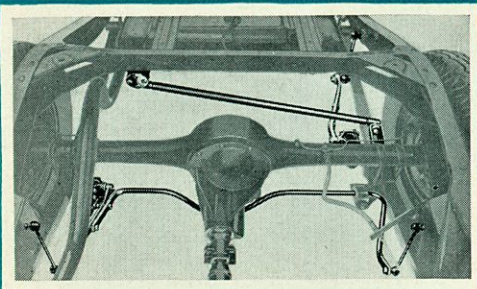
PACKARD 7-hengen Touring Sedan tai Limousine



# PACKARD 120

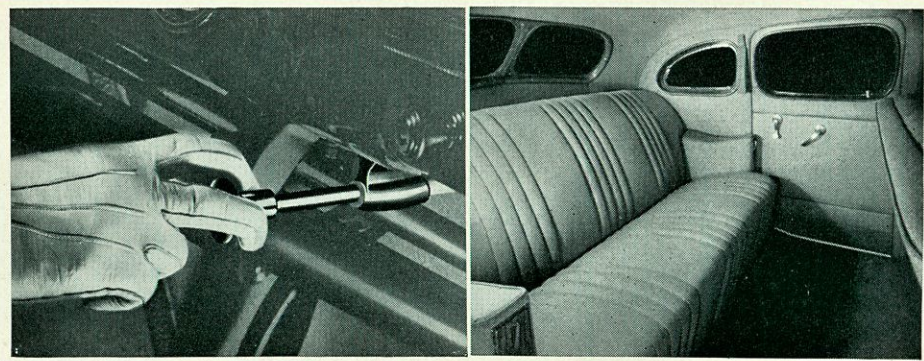


Tämä 8-sylinterinen PACKARD moottori kehittää 120 hevosvoimaa ja yhdistää kahdeksikon joustavuuden kuuto-  
sen taloudellisuuteen.



Uudessa PACKARDissa on viisi neste-  
iskunvaimentajaa. Viides yhdistää poikittaisvakaajan runkoon ja vaimentaa poikittaisheilumisen. Se lisää siten ajovakavuutta ja varmuutta.

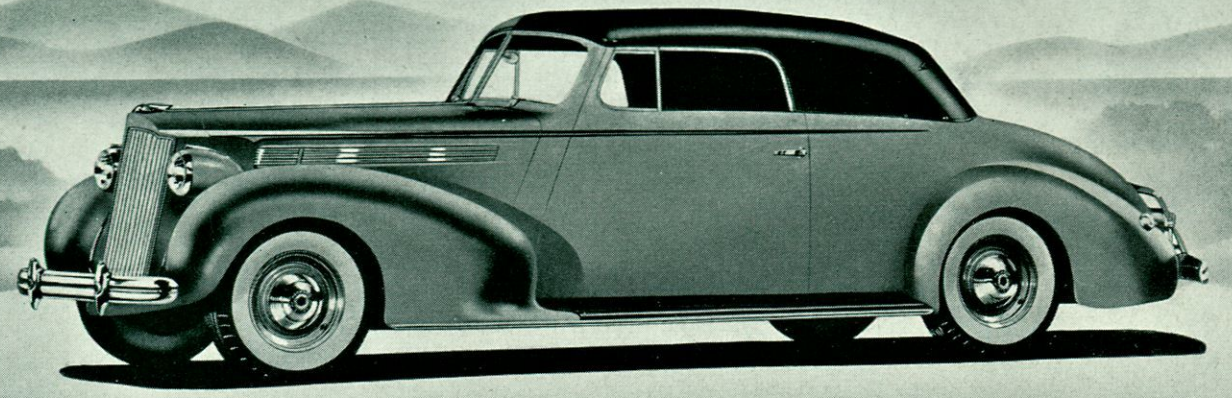
Näin vähällä vai-  
valla voitte kytkeä  
PACKARDin sääs-  
tövaihteen toimin-  
taan. Sen korkeam-  
pi välityssuhde mer-  
kitsee sekä poltto-  
ainesäästöä, että  
moottorisäästöä no-  
peuden ollessa yli  
45 km./t.



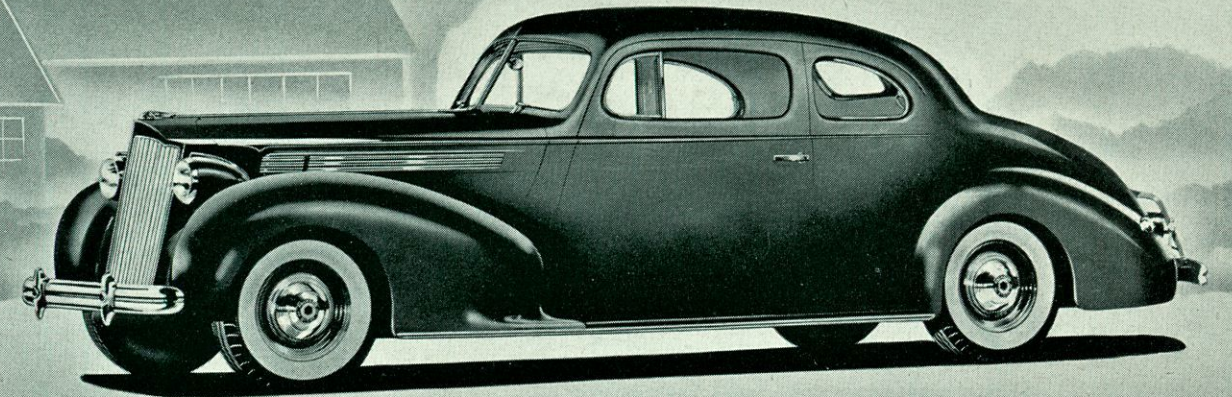
PACKARD 120  
koritilasta antaa  
tämä kuva käsityk-  
sen. Tilaa on yllin-  
kyllin viidelle mat-  
kustajalle ja ajo-  
mukavuus on ver-  
taa vailla. Päällis-  
kangas, pehmustus  
ja korivarusteet  
ovat korkeata luok-  
kaa.

Tässä lehtisessä esitetään PACKARD 120  
monet korimallit, joita on 2-hengen Coupe  
mallista aina tilavaan 7-hengen Sedan Limou-  
sine malliin. Niinikään selostamme muutamia  
tämän vaunun mekaanisista erikoisuuksista, kun  
sensijaan varsin monet niistä, kuten Packard  
Safe-T-flex jousitus, täydellinen kumieritys,  
äänetön täysteräskori, uusi äänetön vaihteisto  
ja monet muut sivuutetaan vain maininnalla.

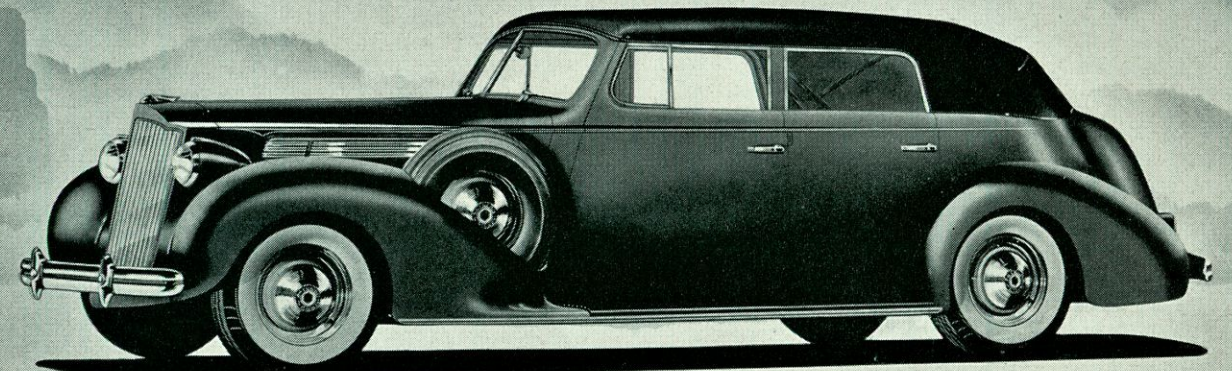
Voidaksenne tosiaan saada selville, mitä  
nämä kaikki rakenne-erikoisuudet ja paran-  
nukset kokonaisuutena merkitsevät, on syytä  
koe-ajaa uusi PACKARD; se saa Teidät va-  
kuutetuksi siitä, että kysymyksessä tosiaan on  
erikoislaatuinen auto.



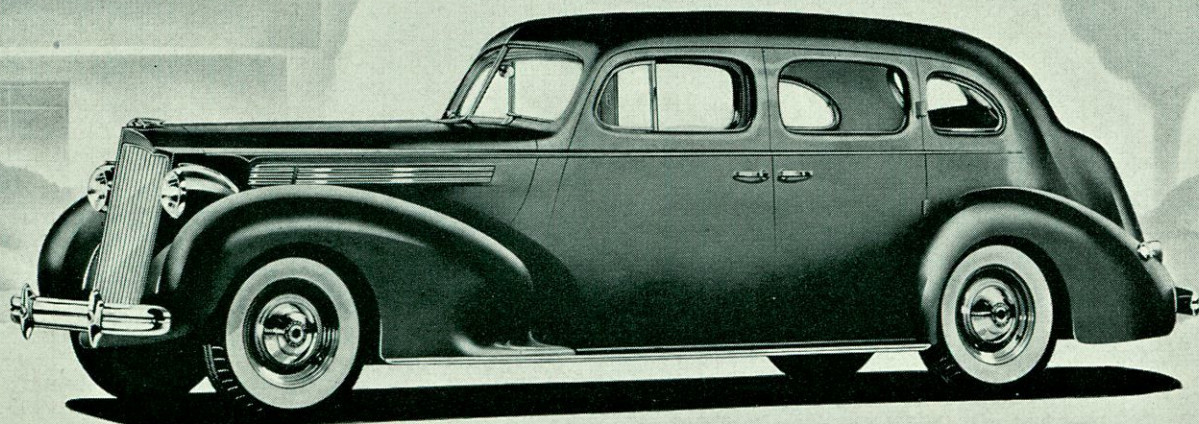
2—4 hengen Convertible Coupe



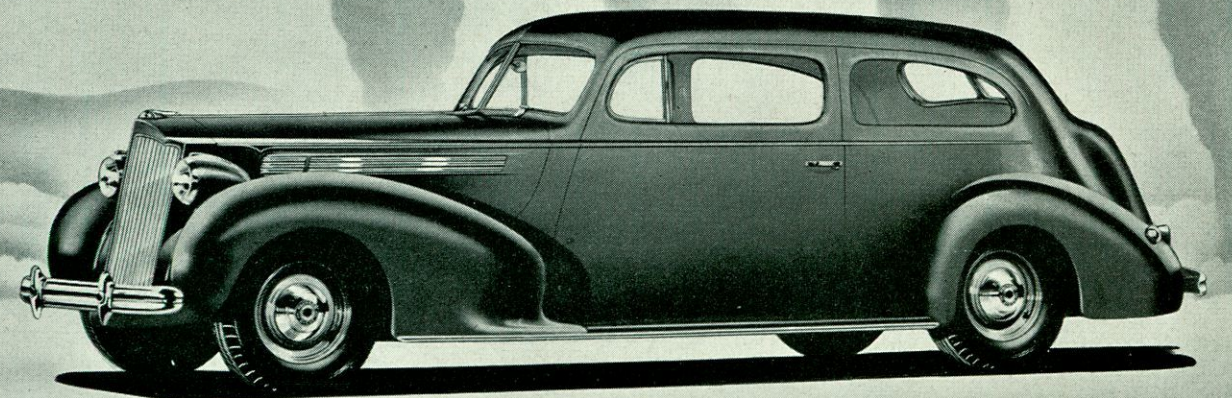
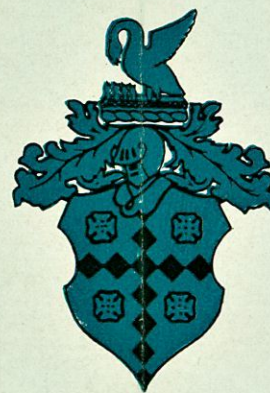
2—4 hengen Club Coupe



5 hengen Convertible Sedan



4-ovinen 5-hengen Touring Sedan



2-ovinen 5-hengen Touring Sedan

## Packardin omistamisesta ollaan täydellä syyllä ylpeitä



# RAKENNESELOSTUS

**Moottori:** 8-sylinterinen, L-tyyppiä, kumikannikkeilla. Sylinterimitat  $3\frac{1}{4}'' \times 4\frac{1}{4}''$ , sylinteri-tilavuus 4,6 litraa; teho 120 hevosvoimaa. Täyspainevoitelu.

**Vaihteisto:** Äänetöntä, täysin synkronoivaa tyyppiä. Kaikki hammaspyörät pintakarkaistut. 9 kuula- ja rullalaakeria. Vaihdevarsi ohjauspyörän alla ohjausvarressa.

**Kytkin:** Ilmajäähdytetty, keskipakoistyyppinen, kuiva yksilevykytkin, läpimitta 10".

**Runko:** Sivulaipat laatikkomallia; X-muotoinen keskijäykistäjä; keskijäykistäjän palkki keskellepäin vahvistuva.

**Jousitus:** Edessä: Packard Safe-T-flex erillinen etupyöräjousitus kumiholkein. Takana: Puoli-elliptiset jouset,  $54'' \times 2''$ . Jousilehtien välissä kumi- tai erikoismetallinatat. Kaksitoimiset neste-iskunvaimentajat vastakkaisiin suuntiin liikkuvien varsin. Poikittaisvakaajavarsi. Viides iskunvaimentaja poikittaisheilumista vastaan.

**Jarrut:** Nelipyöränestejarrut. Jarrurummun läpimitta 12". Käsijarru mekaaninen vaikuttaen takapyöriin.

**Renkaat:** 7.00/16" vähäpainerenkaat.

**Akseliväli:** 127" = 3.23 m. 5-hengen malleissa; 148" = 3.76 m. 7-hengen malleissa.

**Vakiovarusteet:** Kaikki ikkunat säreilemätöntä lasia; kaksi tuulilasinkuivaajaa ja häikäisy-suojaa; varapyörä renkaineen; työkalusarja.

## AUTOLA Oy.

Helsinki  
Heikinkatu 9

Puh. 23 480  
30 353  
22 766

KYSYKÄÄ SILTÄ, JOLLA ON PACKARD